

Самосвал-землевоз МоАЗ-75041

грузоподъемностью 27 тонн

Предназначен для транспортирования грунта и сыпучих материалов мелких фракций на строительстве гидротехнических сооружений, шоссейных и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности строительных материалов, в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



Двигатель

Номинальная мощность, кВт (л.с.)
261 (350)
Номинальная частота вращения, об/мин
2100
Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая, с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.
Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.
Система выпуска отработавших газов – через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.
Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.
Жидкостной предпусковой подогреватель

АПЖ 30Д.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с электронным управлением, гидротрансформатором с автоблокировкой, тремя косозубыми планетарными передачами и пятью фрикционными муфтами, гидравлическим тормозом-замедлителем с ручным управлением с фиксацией шести положений.

Шины

Пневматические, камерные.
Обозначение
23.50-25
Внутреннее давление, МПа – по рекомендации изготовителя шин
19,5-25/2,5
Обозначение обода

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением и с гидравлическим приводом на переднем и среднем мостах.
Стояночная тормозная система – дисковый фрикционный тормозной механизм на среднем мосту. Привод пружинный, с гидравлическим отключением.
Запасная тормозная система – стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Тип – пневмогидравлическая.
Направляющее устройство тележки – по три продольных и одной поперечной реактивной штанге на каждый мост.

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре
– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.
Рабочее давление, МПа
20
Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Двухместная, однодверная, термо- и шумоизолированная.
Оборудована пневмоподдрессоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, стеклоочистителями и стеклоомывателями.
Задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками.

Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с обогревом отработавшими газами двигателя, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Кузов

МАЗ
75041



Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными и горизонтальными шарнирами на полусферических подшипниках. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

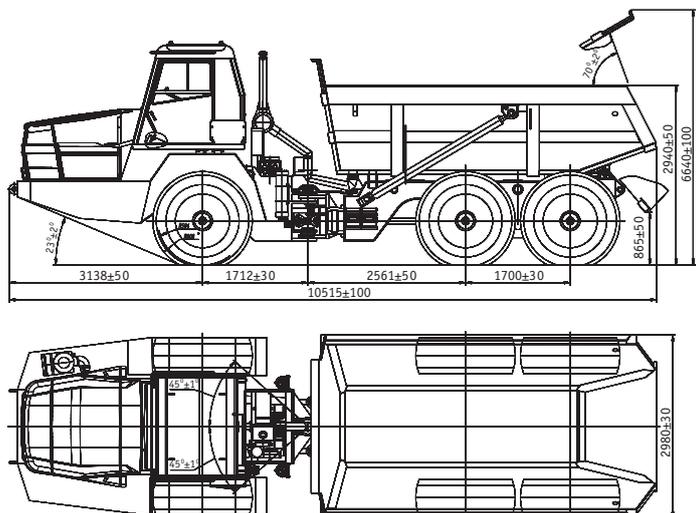
Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
Установлен сигнализатор положения кузова и заднего хода.
Установлены защитные решетки на габаритные, предупредительные и сигнальные огни.
Установлены системы диагностики двигателя и АКПП.
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
Предусмотрена защита электроаппаратов.
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.
Номинальное напряжение, В 24

Дополнительные опции

Огнетушитель (стандарт)
Система контроля расхода топлива (по заказу)
Система спутникового мониторинга транспорта на базе ГЛОНАСС/GPS (по заказу).

Габаритные размеры, мм



Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	27000
Масса снаряженная, кг	29000
Полная масса, кг	56000
Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	20950
на заднюю тележку	35500
Максимальная скорость без груза на горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Погрузочная высота, мм	2990
Наименьший внешний радиус поворота, м	9
Колесная база, мм:	
1-2	4273
2-3	1700
Дорожный просвет, мм	395
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
геометрическая	13
номинальная	16,5
Высота в положении разгрузки, мм	6640

Применение

Самосвал рассчитан на работу с экскаватором с ковшем вместимостью до 4,6 м³ при погрузке грунта, и ковшем вместимостью до 3,2 м³ при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 8 м³, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова. Самосвал относится к внедорожным автотранспортным средствам и предназначен для эксплуатации вне автомобильных дорог общей сети – на карьерных и грунтовых дорогах, допускающих осевую нагрузку не менее 300 кН (30 тс), имеющих продольные подъемы до 12% ограниченной протяженности.