

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75450 грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	448 (600)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м	2779
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	14,9
Диаметр цилиндра, мм	137
Ход поршня, мм	169
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	223
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и многодисковыми маслом охлаждаемыми тормозами (ММОТ).	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Максимальная скорость самосвала, км/ч 55

Передаточные числа коробки передач:

передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост. Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

## Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.  
Угол поворота управляемых колес, град. 41  
Радиус поворота, м 9  
Габаритный диаметр поворота, м 20

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.  
*Рабочая система:* тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.  
*Стояночная система:* дисковый стояночный тормоз на валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.  
*Вспомогательная система:* используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.  
*Запасная система:* используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.  
Масляные насосы – шестеренные.  
Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	11
Время опускания кузова, с	14
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин	370
Степень фильтрации, мкм	10

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталькивателями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

вровень с бортами  
21,1

с «шапкой» 2:1  
29,3

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – корыччатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

**БЕЛАЗ**  
**75450**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,50

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессорное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение

21.00-35; 21.00R35

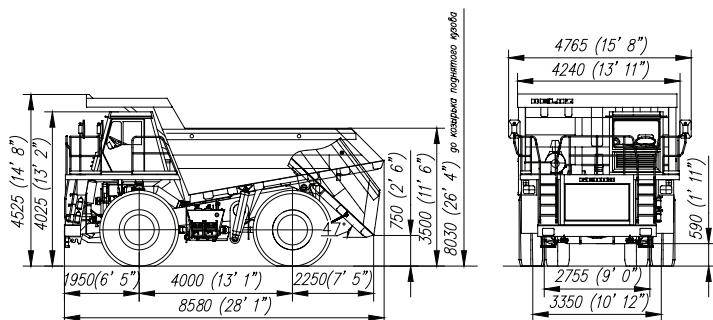
Внутреннее давление, МПа

по рекомендации производителя шин

Обозначение обода

15.00-35/3.0

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 45000  
Масса самосвала без груза, кг 35100  
Полная масса, кг 80100

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	54,0	34,0
задняя	46,0	66,0

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак 740  
Система охлаждения двигателя 91  
Система смазки двигателя 42  
Гидромеханическая передача 105  
Гидравлическая система 300  
Главная передача 32  
Колесные передачи 32 (16x2)  
Цилиндры подвески:  
передние 15,6 (7,8x2)  
задние 32,4 (16,2x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)  
ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)  
Система видеобзора (стандарт)  
Система автоматической централизованной смазки (стандарт)  
Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)  
Система контроля загрузки и топлива (стандарт)  
УСПВЛ (стандарт)

## Тяговая и тормозная характеристики

