

Самосвал-землевоз МоАЗ-7506 грузоподъемностью 36 тонн

Предназначен для транспортирования грунта и сыпучих материалов мелких фракций на строительстве гидротехнических сооружений, шоссейных и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов, в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



Двигатель

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 336 (450)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2100
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая, с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.
 Система выпуска отработавших газов – через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.
 Жидкостной предпусковой подогреватель – АПЖ 30Д.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с электронным управлением, гидротрансформатором с автоблокировкой, тремя косозубыми планетарными передачами и пятью фрикционными муфтами, гидравлическим тормозом-замедлителем с ручным управлением с фиксацией шести положений.

Шины

Пневматические, бескамерные.
 Обозначение 29.50R25
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 25,00-25/3,5

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением и с гидравлическим приводом на переднем и среднем мостах.
 Стояночная тормозная система – дисковый фрикционный тормозной механизм на промопоре. Привод пружинный, с гидравлическим отключением (предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе).
 Запасная тормозная система – стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Переднего моста – пневмогидравлическая.
 Среднего и заднего моста – механический балансир.
 Направляющее устройство тележки – по три продольных и одной поперечной реактивной штанге на каждые мост и ось.

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре
 – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.
 Рабочее давление, МПа 20
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Двухместная, двухдверная, термо- и шумоизолированная.
 Оборудована пневмоподресоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, системой фильтрации воздуха, кондиционирования и отопления, стеклоочистителями и стеклоомывателями.
 Задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками.

Кузов

Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с обогревом отработавшими газами двигателя, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными и горизонтальными шарнирами на полусферических подшипниках. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

МАЗ
7506



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

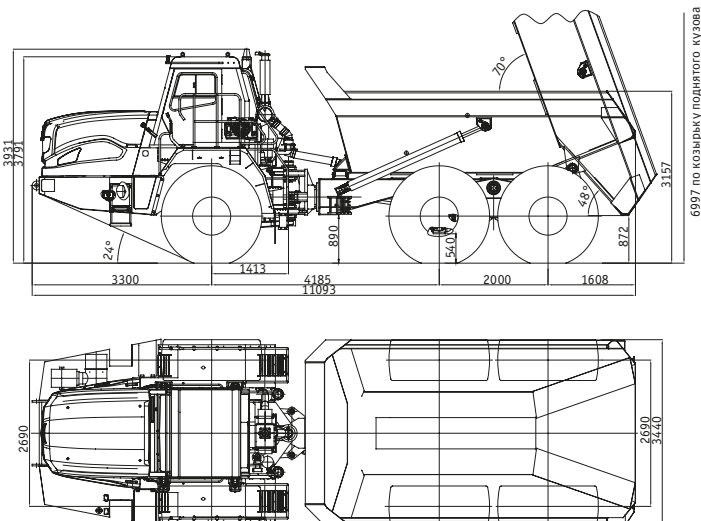
Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
Установлен сигнализатор положения кузова и заднего хода.
Установлены защитные решетки на габаритные, предупредительные и сигнальные огни.
Установлены системы диагностики двигателя и АКПП.
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
Предусмотрена защита электроаппаратов.
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.
Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Огнетушитель (стандарт)
Система контроля расхода топлива (по заказу)
Система спутникового мониторинга транспорта на базе ГЛОНАСС/GPS (по заказу).

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	36000
Масса снаряженная, кг	36000
Полная масса, кг	72000
Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	24874
на заднюю тележку	44296
Максимальная скорость без груза на горизонтальном участке дороги, км/ч	60
Погрузочная высота, мм	3160
Наименьший внешний радиус поворота, м	9
Колесная база, мм:	
1-2	4185
2-3	2000
Дорожный просвет, мм	540
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
геометрическая	17
номинальная	22,4
Высота в положении разгрузки, мм	7000

Применение

Самосвал рассчитан на работу с экскаватором с ковшом вместимостью до 4,6 м³ при погрузке грунта, и ковшом вместимостью до 3,2 м³ при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 8 м³, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова. Самосвал относится к внедорожным автотранспортным средствам и предназначен для эксплуатации вне автомобильных дорог общей сети – на карьерных и грунтовых дорогах, допускающих осевую нагрузку не менее 300 кН (30 тс), имеющих продольные подъемы до 12% ограниченной протяженности.