

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75440 грузоподъемностью 32 тонны

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	CUMMINS QSX15-C435
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	324 (435)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	1992
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	15
Диаметр цилиндра, мм	137
Ход поршня, мм	170
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Максимальная скорость самосвала, км/ч 60

Передаточные числа коробок передач:		
передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и ведущий мост. Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

## Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	8,4
Габаритный диаметр поворота, м	19,9

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

*Рабочая система:* тормозные механизмы – дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

*Стояночная система:* дисковый стояночный тормоз на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

*Вспомогательная система:* многодисковые маслоохлаждаемые тормозные механизмы задних колес. Привод – гидравлический.

*Запасная система:* используются исправный контур рабочей тормозной системы.

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозной системы.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	12
Время опускания кузова, с	14
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин	277
Степень фильтрации, мкм	10

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталькивателями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

вровень с бортами  
14,5

с «шапкой» 2:1  
19,2

**БЕЛАЗ**  
**75440**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,067
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	15,64

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

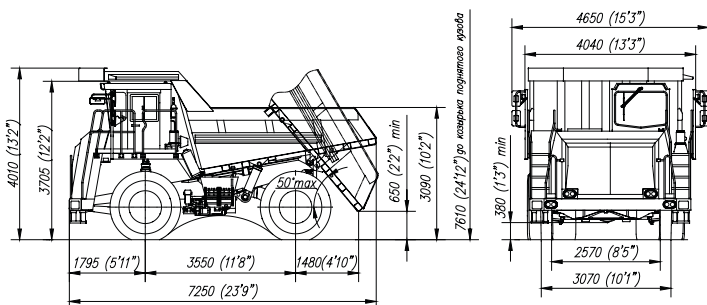
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Шины

Пневматические, бескамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение	18.00R25
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	13.00-25/2.5

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	32000
Масса самосвала без груза, кг	23700
Полная масса, кг	55700
Распределение массы самосвала по осям, %:	
передняя	без груза 55,0
задняя	с грузом 33,0
	67,0

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	490
Система охлаждения двигателя	90
Система смазки двигателя	47
Гидромеханическая передача	105
Гидравлическая система	160
Главная передача	92
Колесные передачи	22 (11x2)
Цилиндры подвески:	
передние	9,0 (4,5x2)
задние	14,0 (7x2)

## Специальное оборудование

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)
- Система контроля загрузки и топлива (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Видеообзор (стандарт)
- Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)
- УСПВЛ (стандарт)

## Тяговая и тормозная характеристики

