

Тягач-буксировщик БЕЛАЗ-74470

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой до 42000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

| | |
|---|------------|
| Модель | ЯМЗ-240НМ2 |
| Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом. | |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) | 368 (500) |
| Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м | 1815 |
| Количество цилиндров | 12 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 22,3 |
| Диаметр цилиндра, мм | 130 |
| Ход поршня, мм | 140 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 224 |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. | |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители. | |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией. | |
| Система пуска – пневмостартерная / электростартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексной одноступенчатой блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, электрогидравлическим управлением переключения передач.

Передаточные числа: согласующего редуктора 1,0

| передача | вперед | назад |
|----------|--------|-------|
| 1 | 3,84 | 6,07 |
| 2 | 2,27 | 1,67 |
| 3 | 1,50 | |
| 4 | 1,05 | |
| 5 | 0,62 | |

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические со встроенным гидравлическим амортизатором, два на переднюю ось и четыре на задний мост.

| | |
|--------------------------|-----|
| Ход поршня цилиндра, мм: | |
| - переднего | 265 |
| - заднего | 265 |

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

| | |
|--|------|
| Угол поворота управляемых колес, град. | 35 |
| Радиус поворота, м | 10,2 |
| Габаритный диаметр поворота, м | 23 |

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес.

Привод – пневматический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система:

Тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи.

Привод – пружинный, управление пневматическое.

Вспомогательная система:

Гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.

| | |
|--|------|
| Масляные насосы – шестеренные. | |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа | 13,5 |
| Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм ³ /мин | 270 |
| Степень фильтрации, мкм | 10 |

Передняя ось

Сварная, коробчатого сечения с литыми наконечниками для соединения с поворотными кулаками колес посредством шкворней, продольным рычагом шарнирно соединяющим ее с рамой, кронштейном для поперечной штанги.

Угол развала передних колес, град.

1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

БЕЛАЗ
74470



WWW.BELAZ.BY

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

| | |
|----------------------|-------|
| главной передачи | 3,417 |
| колесной передачи | 6,000 |
| общее ведущего моста | 20,50 |

Карданная передача

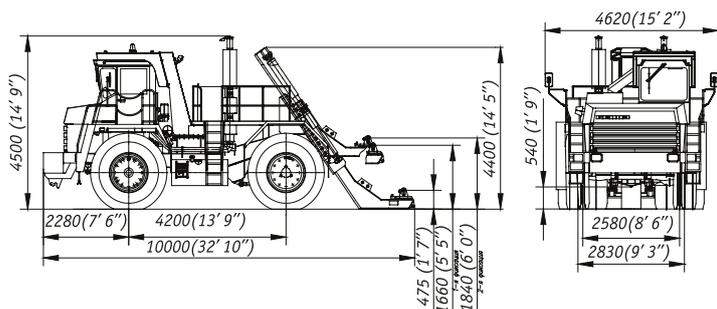
Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

| | |
|---|-------|
| Максимальное усилие на сцепное устройство, кг | 21000 |
| Масса тягача без груза, кг | 35000 |
| Распределение массы самосвала по осям, %: | |
| передняя | 55,0 |
| задняя | 45,0 |

Заправочные емкости, л:

| | |
|------------------------------|--------------|
| Топливный бак | 610 |
| Система охлаждения двигателя | 130 |
| Система смазки двигателя | 54 |
| Гидромеханическая передача | 70 |
| Гидравлическая система | 160 |
| Главная передача | 32 |
| Колесные передачи | 32 (16x2) |
| Цилиндры подвески: | |
| передние | 28,8 (4,8x6) |
| задние | 28,8 (4,8x6) |

Шины

| | |
|---|----------------------------------|
| Пневматические, рисунок протектора – карьерный. | |
| Обозначение | 21.00-35; 21.00R35 |
| Внутреннее давление, МПа | по рекомендации изготовителя шин |
| Обозначение обода | 15.00-35/3.0 |

Навесное буксировочное оборудование

Состоит из: неподвижного кронштейна с направляющими, по которым при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн с захватами; балласта для увеличения нагрузки на переднюю ось; предохранительного щита с лестницей для подъема с земли; брызговики задних колес.

Буксировщик оборудован проблесковым маяком и фарами освещения зоны зацепления, ящиками для хранения технологических принадлежностей.

Ход подвижного кронштейна (не менее), мм 1360

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)
Кондиционер (по заказу)

В тягаче-буксировщике БЕЛАЗ-74470 имеется возможность буксировки самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 55 тонн на заднюю часть.