

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75476 грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Газопоршневой, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом.
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) 410 (550)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м 2900
Количество цилиндров 12
Рабочий объем цилиндров, л 22,3
Диаметр цилиндра, мм 130
Ход поршня, мм 140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч 242
Топливная система – газ горючий природный сжиженный марки Б ГОСТ Р56021 (LNG)
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.
Выпуск отработавших газов осуществляется через платформу.
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.
Система пуска – пневмостартерная.
Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, электрогидравлическим управлением переключения передач.
Максимальная скорость самосвала, км/ч 50
Передаточные числа: согласующего редуктора 1,0
коробки передач

передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, два на переднюю ось и четыре на задний мост.
Ход поршня цилиндра, мм:
- переднего 265
- заднего 265

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.
Угол поворота управляемых колес, град. 35
Радиус поворота, м 10,2
Габаритный диаметр поворота, м 23

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
Рабочая система: тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод – пневматический, раздельный для передних и задних колес.
Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.
Вспомогательная система: гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.
Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.
Масляные насосы – шестеренные.
Цилиндры подъема кузова – телескопические, четырехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
Время подъема кузова, с 25
Время опускания кузова, с 20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа 13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин 260

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталькивателями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами 21,5 с «шапкой» 2:1
27,6

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

БЕЛАЗ 75476



WWW.BELAZ.BY

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,417
колесной передачи	6,000
общее ведущего моста	20,50

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

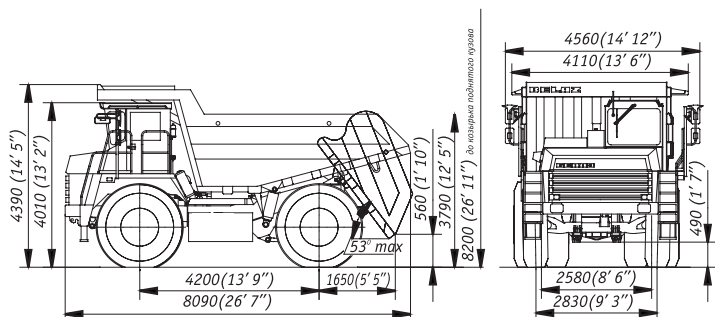
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 21.00-35 HC 36 (E-4)
Внутреннее давление, МПа порекомендации производителя шин
Обозначение обода 15.00-35/3.0

Габаритные размеры, мм*



* Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

** За исключением самосвалов тропического исполнения

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 45000
 Масса самосвала без груза, кг 33100
 Полная масса, кг 78100

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	45,0	33,0
задняя	55,0	67,0

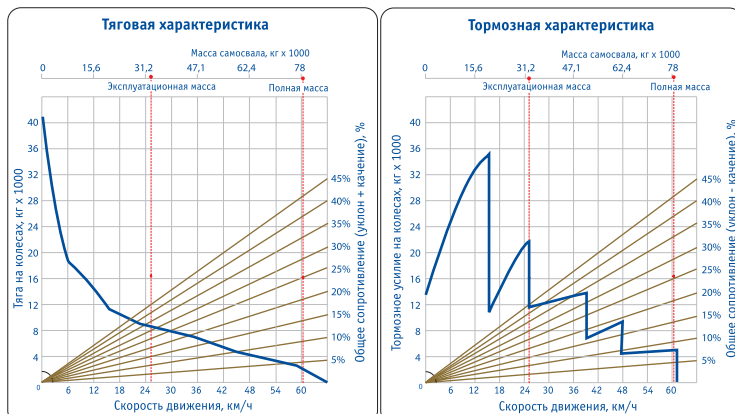
Заправочные емкости, л:

Криогенный бак	450
Система охлаждения двигателя	135
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	70
Гидравлическая система	160
Главная передача	24
Колесные передачи	24 (12x2)
Цилиндры подвески:	
передние	9,6 (4,8x2)
задние	19,2 (4,8x4)

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
 Система предпускового подогрева жидкости двигателя (стандарт)**
 УСПВЛ (стандарт)
 Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
 Кондиционер (по заказу)
 Дополнительный отопитель кабины (по заказу)
 Электрообогреваемые зеркала (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики



Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.