

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75711

грузоподъемностью 450 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	2 x 1715 (2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9313
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	65
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	198
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромуфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Двигатель

Подвеска
Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:
переднего 200
заднего 170

Рулевое управление

Гидрообъемное.
Управляемые колеса – передние и задние.
Угол поворота управляемых колес, град. ±15
Радиус поворота, м 20
Габаритный диаметр поворота, м 45
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.
Масляный насос – аксиально-поршневой, двухсекционный, переменной производительности с регулятором давления.
Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.
Время подъема кузова, с 26
Время опускания кузова, с 20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа 26
Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподпрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Трансмиссия

Электропривод переменного тока с двумя тяговыми генераторами, четырьмя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциальный типа.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	60
Передаточное число редуктора мотор-колеса	35,26

Тяговый генератор	ГСТМ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками.

Вместимость кузова, м³:

бровень с бортами
164,9

с «шапкой» 2:1
268,3

БЕЛАЗ
75711



WWW.BELAZ.BY

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система:

С двумя тормозными механизмами на внешнем тормозном диске тягового электродвигателя. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются стояночный тормоз, исправный контур рабочей тормозной системы и замедлитель.

Тормозные резисторы

УВТР 4 шт., 2x600

Рассеиваемая мощность, кВт

4800

Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность) самосвала, кг

450000

Масса самосвала без груза, кг

390000

Полная масса, кг

840000

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	68	50
задняя	32	50

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 2x2480

2x690

Система охлаждения двигателя

2x225

Система смазки двигателя

2800

Гидравлическая система

600 (150x4)

Редукторы мотор-колес

Цилиндры подвески:

передние 127,6 (63,8x2)

задние 127,6 (63,8x2)

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

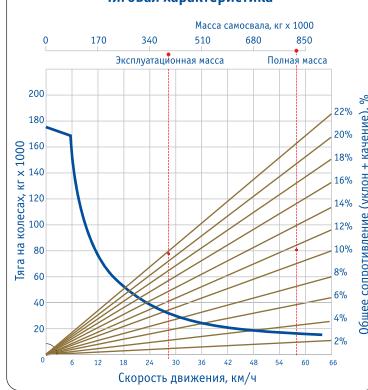
Обозначение 59/80R63

Внутреннее давление, МПа 0,7

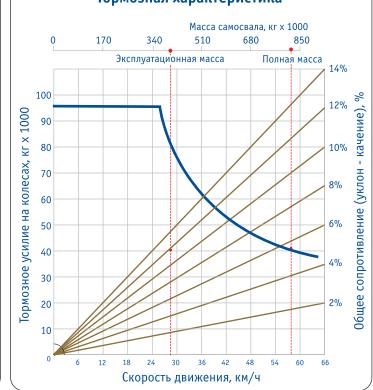
Обозначение обода 44.00-63/5.0

Тяговая и тормозная характеристики

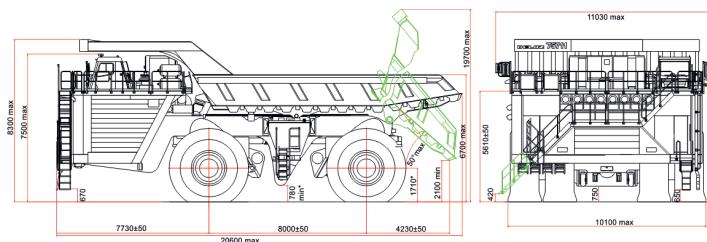
Тяговая характеристика



Тормозная характеристика



Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин.
Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.