

Тяжеловоз БЕЛАЗ-79261 грузоподъемностью 150 тонн

Тяжеловоз с колесной формулой 14х4 предназначен для внутривозовских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях.



Двигатель

Модель	CUMMINS KT 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	2136
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	158,8
Ход поршня, мм	158,8
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с дополнительным редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукфы, двухвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней, редуктором привода насосов, дополнительным редуктором.

Максимальная скорость движения, км/ч:

с грузом	8
без груза	15

Передаточные числа:
дополнительного редуктора коробки передач

передаточное число	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	

Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока, двумя гидроцилиндрами двойного действия, связанной системой тяг и рычагов с десятью управляемыми стойками.	
Радиус поворота, м	9,5
Габаритный диаметр поворота, м	20,0
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной и запасной тормозными системами.	
<i>Рабочая система:</i>	
Тормозные механизмы колодочно-барабанного типа.	
Привод – гидравлический, отдельный для поворотных колес.	
<i>Стояночная система:</i>	
Дисковый стояночный тормоз.	
Привод – пружинный, управление – гидравлическое.	
<i>Запасная система:</i>	
Используются стояночный и исправный контур рабочей тормозной системы.	

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и привода подъема платформы.	
Масляные насосы – аксиально-поршневые.	
Время подъема платформы с грузом, с	25
Время опускания платформы, с:	
транспортного положения на грунт, с	
с грузом	25
без груза	100
Давление в системе подъема платформы, МПа	17,5
Давление в системе рулевого управления, МПа	17,5

Подвеска

Гидробалансирная, на продольных рычагах. Состоит из трех групп гидроцилиндров, с регулированием по высоте.	
Ход поршня цилиндра, мм	235

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и межмостовым редуктором, карданная муфта открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках соединяющая ведущие мосты. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные балки – двутаврового сечения, соединены между собой поперечинами.

БЕЛАЗ
79261



WWW.BELAZ.BY

Ведущие мосты

Два. Механические, с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, вально-планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. На среднем ведущем мосту установлен одноступенчатый межмостовой редуктор.

Передаточные числа:

главной передачи	3,167
колесной передачи	5,260
общее ведущего моста	16,65
межмостового редуктора	1,250

Кабина

Одноместная, однодверная. Сиденье оператора – поворотное на пневматической подвеске.

Кабина соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Кабина защищена экраном и козырьком.

Шины

Массивные, высокоэластичные.

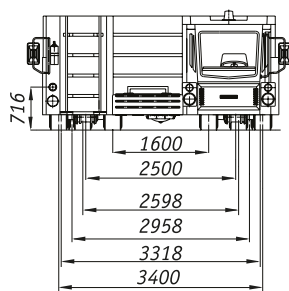
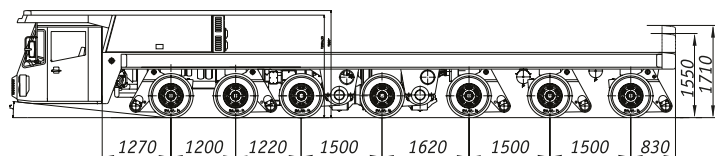
Обозначение

355/65-15 МВЭ

Обозначение обода

9.75-15

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	150000
Масса тяжеловоза без груза, кг	47500
Полная масса, кг	197500
Масса тяжеловоза с грузом, приходящаяся на каждую ось, %	14,3

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	395
Система охлаждения двигателя	80
Система смазки двигателя	50
Гидромеханическая передача	70
Гидравлическая система	300
Главные передачи	36 (18x2)
Колесные бортовые передачи	36 (9x4)

Специальное оборудование

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Кондиционер (стандарт)
- Отопитель кабины (стандарт)
- Система предпускового подогрева жидкости двигателя (по заказу)