

Вагон-хоппер 19-9774

Предназначен для бестарной перевозки минеральных удобрений с гравитационной разгрузкой в междельное пространство на специально оборудованных приемных пунктах.

Предназначен для общесетевого использования на железных дорогах с колеей 1520 мм.



Модели	19-9774
Грузоподъемность, т, не более	70,5
Масса тары, кг	23000
Максимальная расчетная статистическая нагрузка колесной пары на рельсы, кН, не более	230,5
Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм, не более	1040–1080
Высота от уровня головок рельсов, мм, не более	4580
Объем кузова номинальный, м ³	82
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	13720
Длина рамы вагона по концевым балкам, мм	12500
База вагона номинальная, мм	9500
Ширина вагона наибольшая номинальная, мм	3230
Размеры люков в свету, мм	
- загрузочных	1550x600
- разгрузочных	1080x475
Количество люков	
- загрузочных	4
- разгрузочных	4
Габарит	1-Т

БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
40 лет Октября, 4, 222161, г. Жодино, Минская область,
Республика Беларусь
тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by



СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев, Республика Беларусь
телефон/факс: +375 222 44-34-15,
44-32-99, 47-28-84
e-mail: office@mogvagonzavod.ru,
mogvagonzavod@mail.ru