

Машина погрузочно-транспортная МоАЗ-75290 грузоподъемностью 25 тонн

Предназначена для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.



Двигатель

Модель Cummins QSL9-C280
 Дизельный, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Stage 3A, Tier 3.
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 209 (280)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2000
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива.
 Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.
 Система пуска – электростартерная.

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП.

Шины

Пневматические.
 Обозначение 18.00-25
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 13,00-25/2,5

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Соответствует требованиям ISO 3450
 Стояночная тормозная система: исполнительный механизм – колесные тормоза, управление – ручной тормозной кран. Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач КП при включенной стояночной тормозной системе.
 Запасная тормозная система – используются колесные тормоза. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Переднего моста – балансирная.
 Заднего моста – жесткая.

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре
 – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе
 – предусмотрено устройство, предотвращающее движение самосвала со скоростью более 10 км/ч при не полностью опущенном кузове.
 Рабочее давление, МПа 16
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная.
 Оборудована поддресоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, стеклоочистителями и стеклоомывателями, системой фильтрации воздуха.
 Передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками (по заказу).

Кузов
Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Рама
Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

**МАЗ
75290**



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.
Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
Предусмотрена защита электроаппаратов.
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.
Предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова.
Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Огнетушитель в кабине оператора (стандарт)
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)
Система контроля расхода топлива (по заказу)

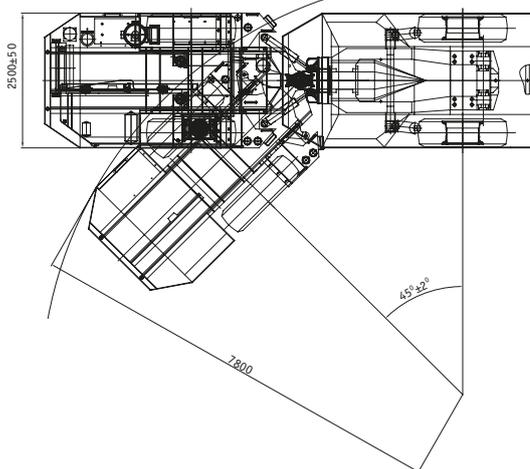
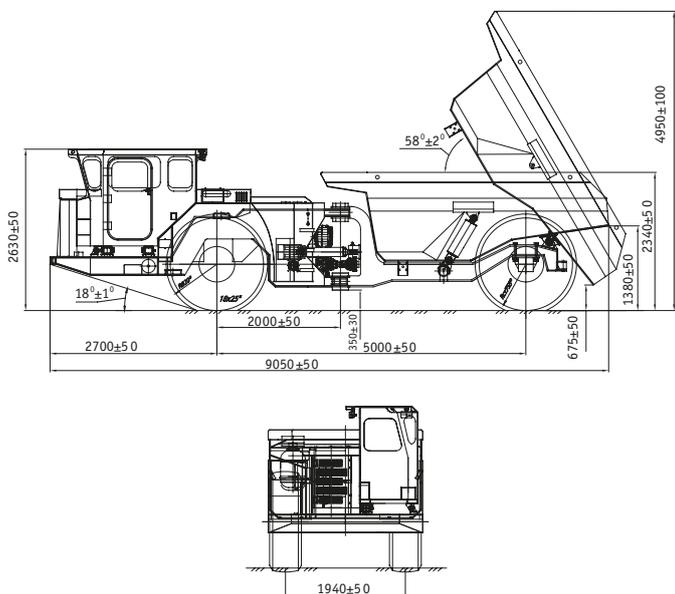
Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	22000
Полная масса, кг	47000
Распределение полной массы по осям, кг:	
передняя	20000
задняя	27000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
с грузом	12
без груза	40
Погрузочная высота, мм	2255
Наименьший внешний радиус поворота, м	7,8
Колесная база, мм	5000
Дорожный просвет, мм	330
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
геометрическая	10,2
номинальная	12,0
Высота в положении разгрузки, мм	4880

Применение

Машина рассчитана на работу с погрузочно-доставочными машинами М0А3-40550, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.
Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.
Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.
Климатическое исполнение самосвала – У1 по ГОСТ 15150.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.