

Аэродромный тягач БЕЛАЗ-74271

Аэродромный тягач с колесной формулой 4x4 эффективен при буксировке самолетов взлетной массой до 600 тонн на аэродромах с искусственным покрытием в районах, расположенных на высоте до 2000 метров над уровнем моря.



Двигатель

Модель	DEUTZ TCD 2015 V06
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, с системой впрыска топлива, контролируемой электронным соленоидным клапаном, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	330 (443)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н*м	2000
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	11,9
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	145
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	225
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера с выносным фильтром.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором с приводом насосов рабочего оборудования с режимом гидромульты, коробкой передач с фрикционными муфтами, блокируемым межосевым дифференциалом и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней.

Максимальная скорость движения, км/ч:

вперед	35
назад	22

Передаточные числа:

согласующего редуктора	1,0	
коробки передач		
передача	вперед	назад
1	3,84	3,60
2	2,27	1,67
3	1,06	0,99
4	0,63	

Рулевое управление

Гидрообъемное, с поворотными кулаками и дублирующим (аварийным) источником. Масляные насосы – шестеренные.
 Габаритный радиус при повороте 2-х колес, м 13,2
 Габаритный радиус при повороте 4-х колес, м 7,6
 Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей и стояночной тормозными системами.
 Рабочая система:
 Многодисковые маслоохлаждаемые для всех колес.
 Привод – гидравлический.
 Стояночная система:
 Дисковый постояннозамкнутый, на валу ведущей шестерни переднего моста.
 Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Подвеска

Передний мост – зависимая, с тремя продольными и одной поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот).
 Задний мост – жесткая.
 Ход поршня цилиндра, мм 123

Ведущие мосты

Два. Передний и задний мосты – ведущие, механические, управляемые с двухступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.
 В мосты установлены шарниры равных угловых скоростей с карданными шарнирами открытого типа на игольчатых подшипниках
 На передний мост установлен стояночный тормозной механизм.
 Передаточные числа:

главной передачи	4,646
колесной передачи	5,786
центрального редуктора	1,310

Сцепные устройства

По два сцепных устройства спереди и сзади тягача для присоединения штатных водил самолетов.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные ланжероны – коробчатого сечения, соединены между собой поперечинами.

БЕЛАЗ
74271



WWW.BELAZ.BY

Кабина

Аэродромный тягач БЕЛАЗ-74271 комплектуется двумя видами кабин:
-передняя – цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, подъемная.
-задняя – цельнометаллическая, одноместная двухдверная, неподъемная или цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, неподъемная.
Механизм подъема – гидравлический.

Перемещение кабины по вертикали, мм 700
Герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Оснащена зеркалами заднего вида с электрообогревом, совмещенной системой вентиляции отопления и кондиционирования, автомагнитолой.

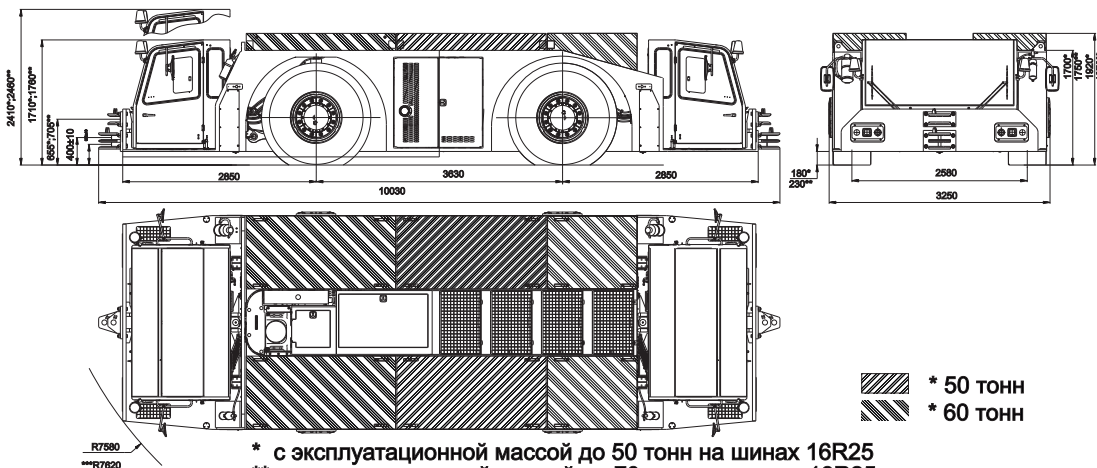
Тяговое усилие

Вперед без балласта, кН 280
Вперед с балластом, кН 460
Назад с балластом, кН 430

Шины

Пневматические, с возможностью установки цепей противоскольжения.
Обозначение 18.00R25; 16.00R25
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода 13.00-25/2,5; 11.25-25/2,0

Габаритные размеры, мм



* с эксплуатационной массой до 50 тонн на шинах 16R25
** с эксплуатационной массой до 70 тонн на шинах 18R25

Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

Наибольшая масса самолета, кг 600000
Масса тягача, кг 38200
Масса тягача с балластом, кг 67700
Распределение полной массы по осям, %:
передняя 50
задняя 50

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 305
Система охлаждения двигателя 100
Система смазки двигателя 40
Гидромеханическая передача 70
Гидравлическая система 280
Главная передача 16
Колесные передачи 32 (16x2)
Цилиндры подвески 16 (8x2)

Карданная передача

Один карданный вал открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющий гидромеханическую передачу и передний ведущий мост и карданная муфта открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках соединяющая гидромеханическую передачу и задний ведущий мост. Между гидромеханической передачей и двигателем установлена упругая муфта.