

Самосвал-землевоз МоАЗ-75054-40 грузоподъемностью 25 тонн

Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



Двигатель

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 264 (360)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2000
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая, с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.
 Система выпуска отработавших газов – через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.
 Жидкостной предпусковой подогреватель – ПЖД 600И.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлическим приводом управления, гидравлическим тормозом-замедлителем, редуктором отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП.

Шины

Пневматические, камерные.
 Обозначение 26.50-25
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 22,00-25/3,0

Тормозная система

Рабочая тормозная система – барабанного типа с двумя внутренними разжимаемыми колодками с пневматическим двухконтурным приводом.
 Стояночная тормозная система – барабанного типа с внутренними разжимаемыми колодками.
 Привод стояночного (запасного) тормоза – пружинный (для стояночного), пневмопружинный (для запасного) – от ручного тормозного крана обратного действия.

Подвеска

Тип – пневмогидравлическая.
 Устройство направляющее – три продольных и одна поперечная реактивные штанги на каждом мосту.

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре
 – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.
 Рабочее давление, МПа 16
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная.
 Оборудована поддресоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, стеклоочистителями и стеклоомывателями.
 Имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления.

Кузов

Ковшового типа, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, сварной, из листового проката высокопрочной износостойкой стали.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны переменной высоты соединены между собой поперечинами. Для буксирования самосвала внизу передней поперечины имеются буксирные проушины, а в задней поперечине проушина для крепления буксирных приспособлений.

МАЗ 75054-40



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
Установлены системы диагностики двигателя и АКПП.
Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями.
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
Предусмотрена защита электроаппаратов.
Предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова.
Номинальное напряжение, В

24

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	20000
Полная масса, кг	45000
Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	22200
на задний мост	22800
Максимальная скорость без груза на горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Погрузочная высота, мм	2900
Наименьший внешний радиус поворота, м	11
Колесная база, мм	3550
Дорожный просвет, мм	550
Вместимость кузова, м ³	не менее 15,5
Высота в положении разгрузки, мм	6700

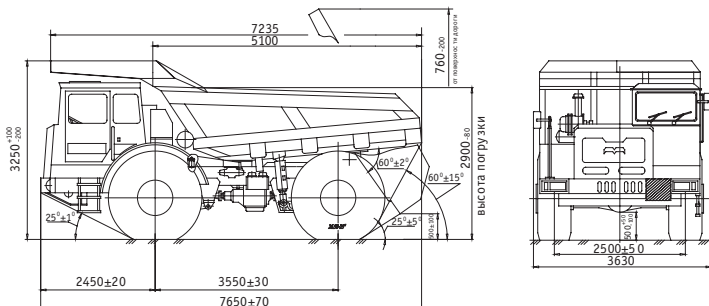
Дополнительные опции

Огнетушитель (стандарт)
Система контроля расхода топлива (по заказу).

Применение

Наиболее эффективным является использование самосвала-землевоза при дальности транспортирования груза от 2 до 2,5 км, погрузкой экскаватором с ковшом вместимостью до 4,6 м³ при погрузке грунта, и ковшом вместимостью до 3,2 м³ при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 5 м³, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин.
Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.