

Машина уплотняющая МоАЗ-4050

Предназначен для уплотнения бытовых и промышленных отходов на полигонах или в коммунальном хозяйстве, для смещения, профилирования грунта и мусора, захоронения твердых бытовых отходов. Может использоваться в дорожном строительстве.



Двигатель

Модель Cummins QSM11-C350
 Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 261 (350)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2100
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки и подогревателем топлива, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.
 Система выпуска отработавших газов – через глушитель.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.
 Система пуска – электростартерная.
 Жидкостной предпусковой подогреватель ПЖД 600И

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач – четырехвальная, с блокируемым одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором. Управление – электрогидравлическое.
 Коробка отбора мощности – шестеренного типа.
 Карданные валы – открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках.
 Мосты ведущие – двухступенчатые, состоят из главной передачи и двух колесных передач.
 Передаточное отношение моста 20,384

Колеса

Металлические с кулачками, с устройством для их самостоятельной очистки.
 Кулачки – уплотняющие и разрушающие.

Рулевое управление

Гидрообъемное с двумя цилиндрами двойного действия, с гидравлической обратной связью, усилителем потока, шестеренными насосами. Соответствует требованиям стандарта СТБ EN 12643.

Тормозная система

Соответствует международным нормам и требованиям ISO 3450.
 Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения, с гидроприводом.
 Стояночная тормозная система – сухой дисковый тормоз, установленный на входном валу переднего моста, включение – пружинное, выключение – гидравлическое, управление – гидравлическим краном с ручным управлением.
 Запасная тормозная система – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.

Подвеска

Переднего моста – жесткая.
 Заднего моста – балансирная, на двух балках, закрепленных жестко к раме.

Гидравлическая система

Объединенная, для систем рулевого управления, тормозной системы и бульдозерного оборудования.
 Рабочее давление, МПа 12,5
 Давление рулевого управления, МПа 17,5

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
 Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями с разъемами с защитой IP65.
 Установлены фары подсветки рабочей зоны.
 Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
 Предусмотрена защита электроаппаратов.
 Номинальное напряжение, В 24

Кабина

Одноместная, оборудована поддресоренным сидением, системами безопасности ROPS и FOPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Рама

Шарнирно-сочлененная, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам.

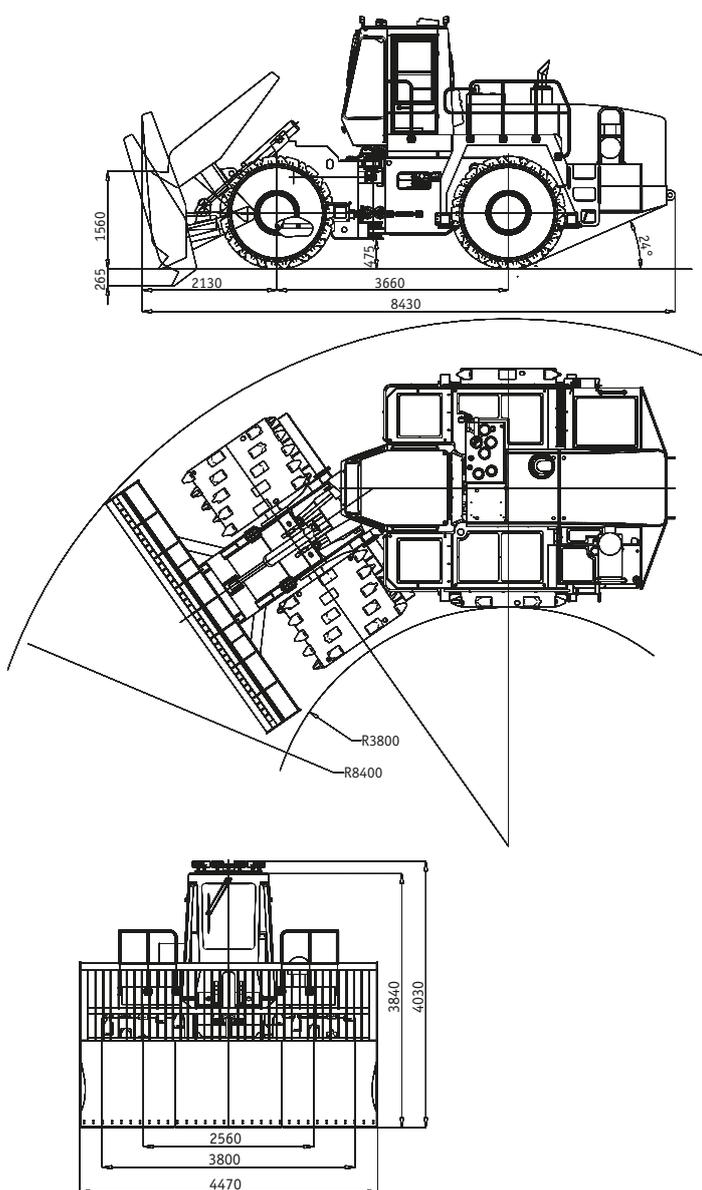
Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 32°.

**МБАЗ
4050**



WWW.BELAZ.BY

Габаритные размеры, мм



Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Эксплуатационная масса, кг	33900
Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	15300
на задний мост	18600
Скорость движения на передачах, км/ч, не более	
1 вперед	7,44
2 вперед	12,6
1 назад	4,7
2 назад	9,7
Максимальный преодолеваемый подъем, град. (%)	9 (15)
Габаритный радиус поворота, м, не более	8,4
Радиус поворота по следу внутреннего колеса, м, не менее	3,8
Угол складывания рам в каждую сторону, град	35
Угол качания заднего моста в вертикальной плоскости, град	5
Ширина катка по уплотняющим колесам, мм	3800
Ширина уплотняющих колес, мм	1240
Ширина отвала, мм	4500
Высота отвала, мм	1400
Высота отвала с решеткой, мм	2600
Дорожный просвет, мм	475
Глубина резания, мм	265
Подъем ножа отвала над опорной поверхностью, мм	1560
Диаметр обода колеса, мм	1500
Диаметр колеса по зубьям, мм	1800

Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.