

# Машина для торкретирования МоАЗ-69021

предназначена для перевозки и побуждения смеси во время транспортирования, для нанесения (торкретирования) уплотненной бетонной смеси с помощью торкрет-установки на поверхность в подземных шахтах, тоннелях и проходках не опасных по газу и пыли, строительстве дамб, тоннелей и др. и для механизации работ по нанесению на поверхность уплотненной бетонной смеси с помощью сжатого воздуха с целью гидроизоляции поверхностей, заделки швов, ремонта бетонных сооружений, беспалубного бетонирования и для крепления сводов шахт и тоннелей в стесненных условиях подземных шахт и проходок.



## Двигатель

Модель ЯМЗ-238БНЭ  
 Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.  
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 190 (260)  
 Номинальная частота вращения, об/мин 2000  
 Система питания двигателя воздухом – с воздушным фильтром сухого типа, со сменными фильтрующими элементами.  
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.  
 Система выпуска отработавших газов – через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализатора, труба выполнена с дополнительной защитой.  
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.  
 Система пуска – электростартерная.

## Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней.  
 Мосты механические, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами и планетарными колесными передачами.  
 Общее передаточное число моста – 20,384

## Подвеска

Переднего моста – на качающейся балке с пневмогидравлическими цилиндрами.  
 Заднего моста – жесткая.

## Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые закрытые, маслоохлаждаемые с пневмогидравлическим приводом.  
 Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы – барабанного типа, с внутренними разжимаемыми колодками. Привод пружинный.  
 Запасная тормозная система – барабанного типа, с внутренними разжимаемыми колодками. Привод пружинный. Управление – ручной тормозной кран.

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и системы привода рабочего оборудования. Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.  
 Рабочее давление, МПа 26,5  
 Давление в системе рулевого управления, МПа 16  
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

## Кабина

Одноместная, однодверная, закрытого типа.  
 Оборудована подрессоренным сиденьем оператора с ремнем безопасности, системами безопасности FOPS и ROPS, системами отопления, освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

## Шины

Пневматические, камерные.  
 Обозначение 18.00-25  
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
 Обозначение обода 13,00-25/2,5

## Установка для торкретирования

С пневматическим приводом, роторного типа, с трехступенчатой коробкой передач.

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

3

Транспортировка смеси по горизонтали, м

до 100

## Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой двойным шарниром. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

Шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол в 15°. Технологическое оборудование устанавливается на заднюю раму.

**МАЗ**  
**69021**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

## Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.

Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.

Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп, фар, фонарей, габаритных и сигнальных огней, сигнала заднего хода.

Предусмотрена защита электроаппаратов.

Номинальное напряжение, В

24

## Дополнительные опции

Автоматическая система пожаротушения моторного отсека двигателя с возможностью ручного включения (стандарт)

## Технические характеристики

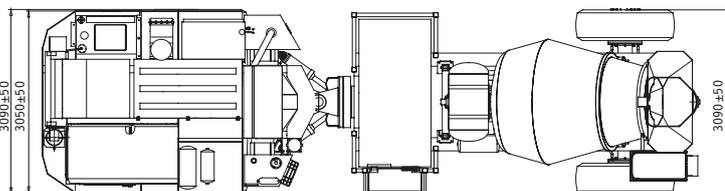
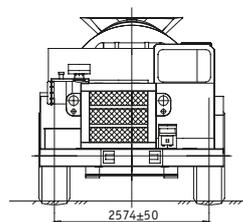
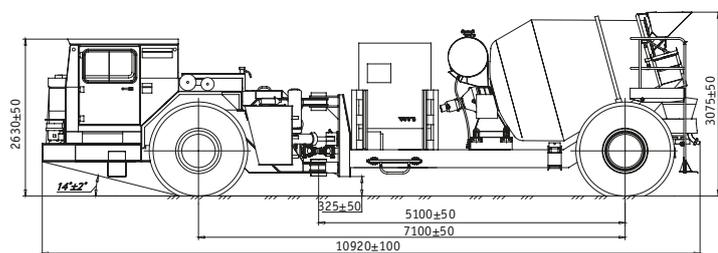
Номинальная грузоподъемность, кг	6600
Масса снаряженная, кг	24050
Полная масса, кг	30650
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Вместимость бака для воды, л	600
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м <sup>3</sup>	3
Колесная формула	4x4

## Компрессорная установка

Винтового типа с дизельным двигателем и каталитическим нейтрализатором.

Производительность, м <sup>3</sup> /мин	7,1
Номинальное давление, бар	7
Максимальное давление, бар	8,6

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.