

Машина для торкретирования МоАЗ-69021

предназначена для перевозки и побуждения смеси во время транспортирования, для нанесения (торкретирования) уплотненной бетонной смеси с помощью торкрет-установки на поверхность в подземных шахтах, тоннелях и проходках не опасных по газу и пыли, строительстве дамб, тоннелей и др. и для механизации работ по нанесению на поверхность уплотненной бетонной смеси с помощью сжатого воздуха с целью гидроизоляции поверхностей, заделки швов, ремонта бетонных сооружений, беспалубного бетонирования и для крепления сводов шахт и тоннелей в стесненных условиях подземных шахт и проходок.



Двигатель

Модель ЯМЗ-238БНЭ
 Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 190 (260)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2000
 Система питания двигателя воздухом – с воздушным фильтром сухого типа, со сменными фильтрующими элементами.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.
 Система выпуска отработавших газов – через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализатора, труба выполнена с дополнительной защитой.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.
 Система пуска – электростартерная.

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней.
 Мосты механические, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами и планетарными колесными передачами.
 Общее передаточное число моста – 20,384

Подвеска

Переднего моста – на качающейся балке с пневмогидравлическими цилиндрами.
 Заднего моста – жесткая.

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые закрытые, маслоохлаждаемые с пневмогидравлическим приводом.
 Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы – барабанного типа, с внутренними разжимаемыми колодками. Привод пружинный.
 Запасная тормозная система – барабанного типа, с внутренними разжимаемыми колодками. Привод пружинный. Управление – ручной тормозной кран.

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и системы привода рабочего оборудования. Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.
 Рабочее давление, МПа 26,5
 Давление в системе рулевого управления, МПа 16
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, закрытого типа.
 Оборудована поддресоренным сиденьем оператора с ремнем безопасности, системами безопасности FOPS и ROPS, системами отопления, освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Шины

Пневматические, камерные.
 Обозначение 18.00-25
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 13,00-25/2,5

Установка для торкретирования

С пневматическим приводом, роторного типа, с трехступенчатой коробкой передач.

Производительность, м³/ч

3

Транспортировка смеси по горизонтали, м

до 100

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой двойным шарниром. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

Шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол в 15°. Технологическое оборудование устанавливается на заднюю раму.

МАЗ
69021



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.

Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.

Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп, фар, фонарей, габаритных и сигнальных огней, сигнала заднего хода.

Предусмотрена защита электроаппаратов.

Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Автоматическая система пожаротушения моторного отсека двигателя с возможностью ручного включения (стандарт)

Технические характеристики

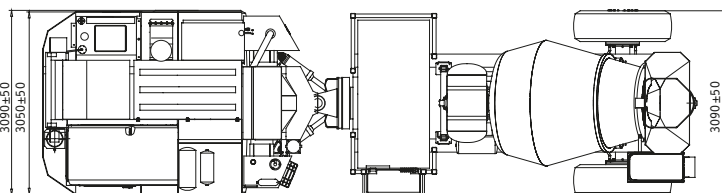
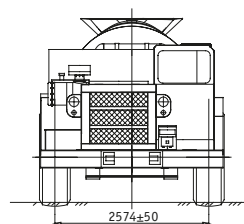
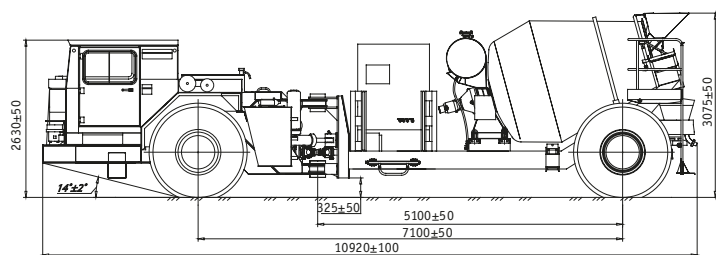
Номинальная грузоподъемность, кг	6600
Масса снаряженная, кг	24050
Полная масса, кг	30650
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Вместимость бака для воды, л	600
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м ³	3
Колесная формула	4x4

Компрессорная установка

Винтового типа с дизельным двигателем и каталитическим нейтрализатором.

Производительность, м ³ /мин	7,1
Номинальное давление, бар	7
Максимальное давление, бар	8,6

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.